

Bijlage 1

Voorwaarden van deelname BRN

Inleiding

Bitumen is een thermoplastisch materiaal en door haar inerte eigenschappen en het feit dat het nauwelijks verouderd zeer geschikt voor recycling. Door de bijzondere moleculaire structuur hoeven bij recycling geen molecuulketens te worden verbroken. Daarom zijn bitumineuze bouwstoffen (zoals asfalt) eigenlijk al de meest gerecyclede bouwproducten in de wereld. Bitumen kunnen bijna oneindig gerecycleerd worden gezien het niet verbreken van de molecule ketens tijdens dit proces.

Met dit initiatief van de gezamenlijke leden van ProBitumen Benelux realiseert men een circulaire aanpak. Dit houdt in dat de opgehaalde snijresten door de deelnemende fabrikanten worden verwerkt in nieuwe rollen. Een volledig hergebruik in de originele toepassing is de beste methode van recycling, beter dan downcycling waar men stoffen in een minderwaardig product hergebruikt.

Het kunnen hergebruiken van snijresten is mogelijk dankzij een doorontwikkeling van de technieken om productieverliezen te herwerken. Hier is de laatste jaren door de bitumen waterdichtingsindustrie stevig onderzoek naar gedaan. Dit maakt deze verdere stap in het verwerken van snijresten mogelijk. In de nabije toekomst zal ook het verwerken van bitumineuze slooprestanten worden opgenomen in dit gezamenlijk initiatief.

De deelnemende fabrikanten krijgen op die manier kwalitatief goed materiaal voor hergebruik binnen, terwijl de dakbedekkingsbedrijven hun milieu-impact aantoonbaar verminderen. Met elkaar leveren we een bijdrage aan de circulaire economie.

Aanmelden

Door het invullen en ondertekenen van het aanmeldingsformulier kunt u zich kenbaar maken en uw deelname aanvragen. Het ingevulde aanmeldingsformulier stuurt u naar recycling@brn.nl.

Kosten

Het BRN-project heeft geen winstoogmerk. De kosten van het inzamelen, sorteren en verdelen van de snijresten worden betaald uit de bijdragen van deelnemende bedrijven en de verwerkende fabrikanten. De kosten voor de deelnemers bestaan uit een jaarlijkse bijdrage en een bedrag per ingezamelde eenheid. Een eenheid kan een big bag of een container zijn.

Het bestuur van de Stichting Dak en Milieu stelt jaarlijks de bijdragen voor deelname aan het BRN-project vast.

Voorwaarden

U verklaart zich door ondertekening van het aanmeldingsformulier akkoord met de door het Bitumen Recycling Network vastgestelde procedure voor de inname van de snijresten (bijlage 2) en de kwaliteitsrichtlijnen voor de in te leveren snijresten (bijlage 3). De deelname loopt per kalenderjaar en wordt aangeaan tot wederopzegging jaarlijks voor 1 oktober.

Kwaliteitseisen

Om het proces tegen zo laag mogelijke kosten mogelijk te maken is het van belang dat de kwaliteit van de in te nemen snijresten voldoet aan de richtlijnen. Elke in te nemen big bag of container is traceerbaar. Indien bij de verwerking blijkt dat de kwaliteit van de snijresten niet voldoet wordt een waarschuwing gegeven. BRN behoudt zich het recht voor de kosten van de verwerking van het met de snijresten meegekomen afval door te belasten aan de deelnemer. Bij de derde overtreding binnen een jaar na de waarschuwing wordt de deelname beëindigd. Een nieuwe aanmelding wordt niet eerder dan twee jaar na de beëindiging in behandeling genomen.

Bijlage 2

Procedure inzameling

1. U vult de bitumen snijresten big bag of container met snijrestanten van nieuwe rollen in uw eigen ritme zonder tijdsdruk van huurtermijnen e.d. Daarbij moeten de volgende regels in acht worden genomen:
 - a. Snijresten van APP- en SBS-gemodificeerde bitumen moeten in aparte big bags of containers.
 - b. Bij de bitumen snijresten mag geen asbest, asfalt, verf en ander gevaarlijk afval worden gestopt (zie ook bijlage 3).
 - c. In geval van een big bag afhaling, zullen de snijresten in de big bag zitten en elke big bag op een pallet staan. Vul de big bag tot aan de rand om transport te beperken. Een volle big bag snijresten zal ongeveer 350 kg wegen. Het maximaal toegestane gewicht is 500 kg per big bag.
 - d. Snijresten die naast de big bag of container liggen worden niet meegenomen.
2. Hebt u een aantal big bags of container vol en wilt u die laten ophalen, dan meldt u de ophaling via het BRN-platform aan. Ophaling kan uitsluitend op door u beheerde en vooraf opgegeven bedrijfslocaties; er worden geen snijresten afgehaald op bouwplaatsen.
3. U ontvangt via het BRN-platform informatie over de dag van ophaling.
4. U hebt geen open facturen meer van voorafgaande ophalingen. Anders moeten deze eerst voldaan zijn vooraleer een volgende ophaling kan aangevraagd worden.
5. De big bag moet voor ophaling op een pallet staan en bereikbaar zijn met een transpallet/palletwagen.
6. De big bag met bitumen snijresten moet zodanig geplaatst zijn dat een vrachtwagen met transpallet/palletwagen de big bag kan laden.
7. De chauffeur markeert en weegt de big bag en noteert de gegevens.
8. U ontvangt via het platform een bevestiging van de opgehaalde bitumen snijresten.

Bijlage 3

Kwaliteitseisen snijresten

Alle onderstaande snijresten mogen in de big bag of container:

- APP en SBS resten van nieuwe bitumen rollen mogen aangeleverd worden, deze moeten echter gescheiden in aparte big bags aangeboden worden.
- Snijresten van nieuwe bitumen rollen met: :
 - verschillende soorten afstrooiing,
 - verschillende soorten inlagen,
 - beschadigde rollen zonder kartonnen kernen.

Wat mag er - bijvoorbeeld - **niet** in de big bag of container met snijresten?

- Teer houdende stoffen (PAK's)
- EPDM
- PVC, TPO
- Asbest en asbesthoudende producten
- PU, Hybride, PMMA of andere coatings zoals voor aanwerken van details
- Metalen en aluminium(dampschermen), karton, papier, glas, PMD, bouwpuin, asfalt, gips, pleister, isolatiematerialen
- Gevaarlijke stoffen (batterijen, spuitbussen, vloeistoffen, siliconenbussen, chemicaliën...)

N.B. Deze lijst is niet limitatief.

Bij niet navolgen van bovenvermelde regels wordt de big bag of container niet opgehaald. Indien bij de verwerking van de big bag of container niet toegelaten materialen worden aangetroffen, zullen alle gemaakte kosten doorgerekend worden, inclusief het eventueel storten van de materialen.